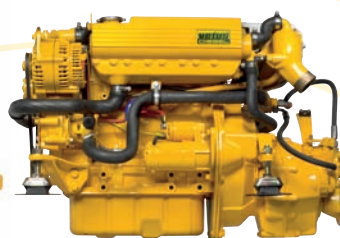
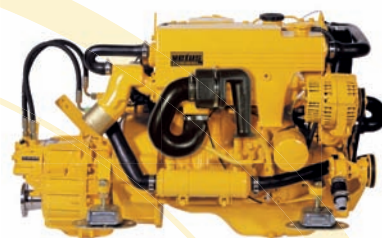
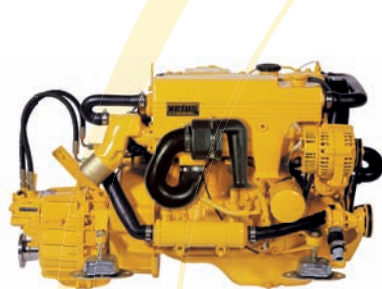
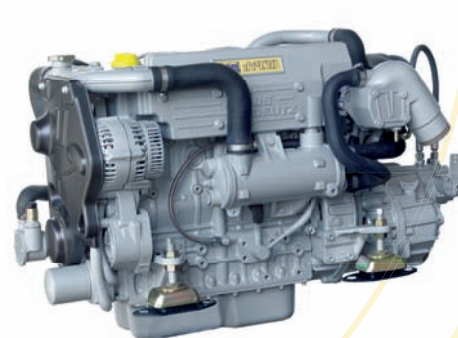
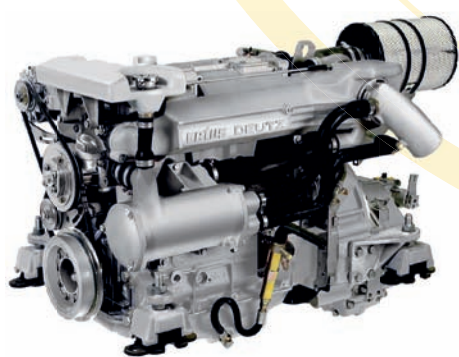
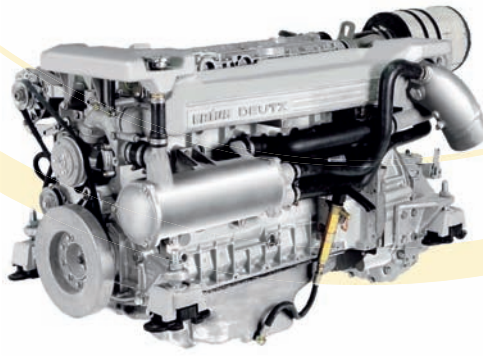
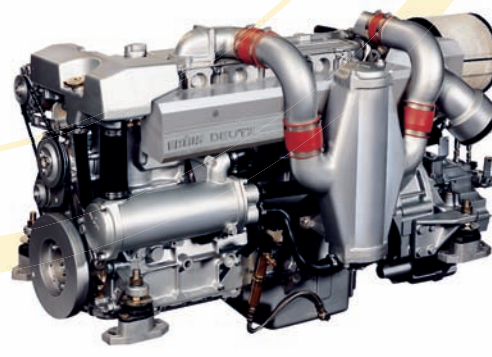
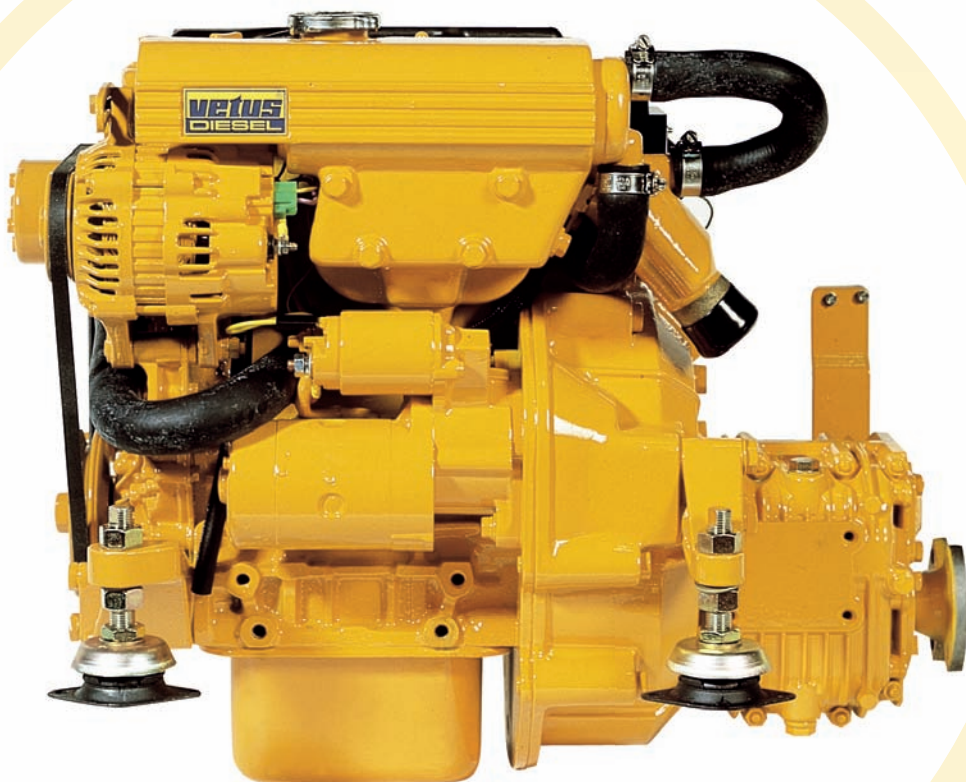


**M 2.C5** 8,1 kW (11 hk)**M 2.D5** 9,5 kW (13 hk)**M 2.06** 11,8 kW (16 hk)**M 3.28** 20 kW (27.2 hk)**M 4.15** 24,3 kW (33 hk)**M 4.17** 30,9 kW (42 hk)**M 4.55** 38,3 kW (52 hk)**VH 4.65** 48 kW (65,3 hk)**VH 4.80** 59 kW (80,3 hk)**VF4.140E** 103 kW (140 hk)**VF4.170E** 125 kW (170 hk)**VF5.220E** 162 kW (220 hk)**VF5.250E** 184 kW (250 hk)**DT 4.70** 50 kW (68 hk)**DT 44** 84 kW (114 hk)**DTA 44** 103 kW (140 hk)**DT 66** 125 kW (170 hk)**DTA 66** 155 kW (210 hk)**DT 67** 170 kW (231 hk)**DTA 67** 210 kW (286 hk)



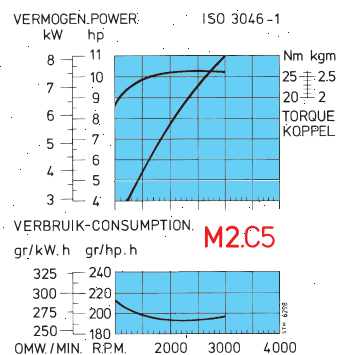
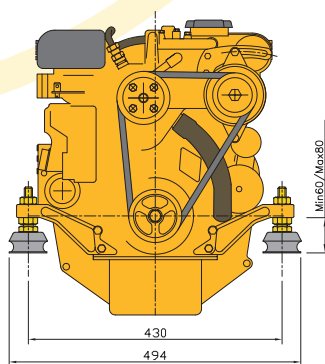
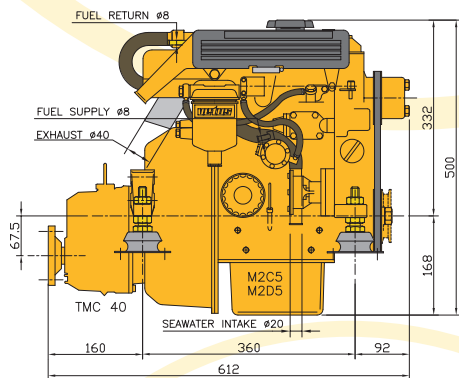
M 2.C5: 2 CYLINDRAR, 8,1 KW (11 HK)

Tekniska data:

M2.C5

ID/diesel/45laglängd/2cil.lijn/NA	
Cylinderdiameter	: 70 mm
Slaglängd	: 70 mm
Cylindervolym	: 538 cm ³
Antal cylindrar	: 2
Kompression	: 23:1
Tänd ordning	: 1-2
Generator	: 12 Volt - 75 A
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 8.2 kW (11 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 7.9 kW (10,7 hk)
Maximalt varvtal	: 3000 rpm.
Vridmoment vid 3000 rpm.	: 26 Nm
Bränsleförbrukning vid 2300 rpm.	: 265 g/kW.h (195 g/hk.h)
Backslag, standard	: TMC40P
Reduktion	: 2/2,60:1
Tillval	: ZF10M 2,05/2,72:1 ZF15MIV 2,13/2,99:1 TMC60A 2/2,5:1
Torrsvikt (inkl.Backslag)	: 98 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installations vinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Larmsignal	: oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning
Kontroll lampor för Säkring för elsystem	: För-glödning : 10 A glassäkring
Kylsystem	: Sötvatten-kylning (kölkylning som Tillval)

* Enl. ISO 8665



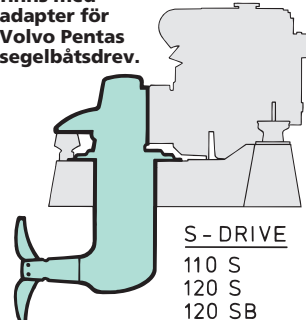
Fyra VETUS flexibla motorfästen ingår i leveransen av M2.C5.

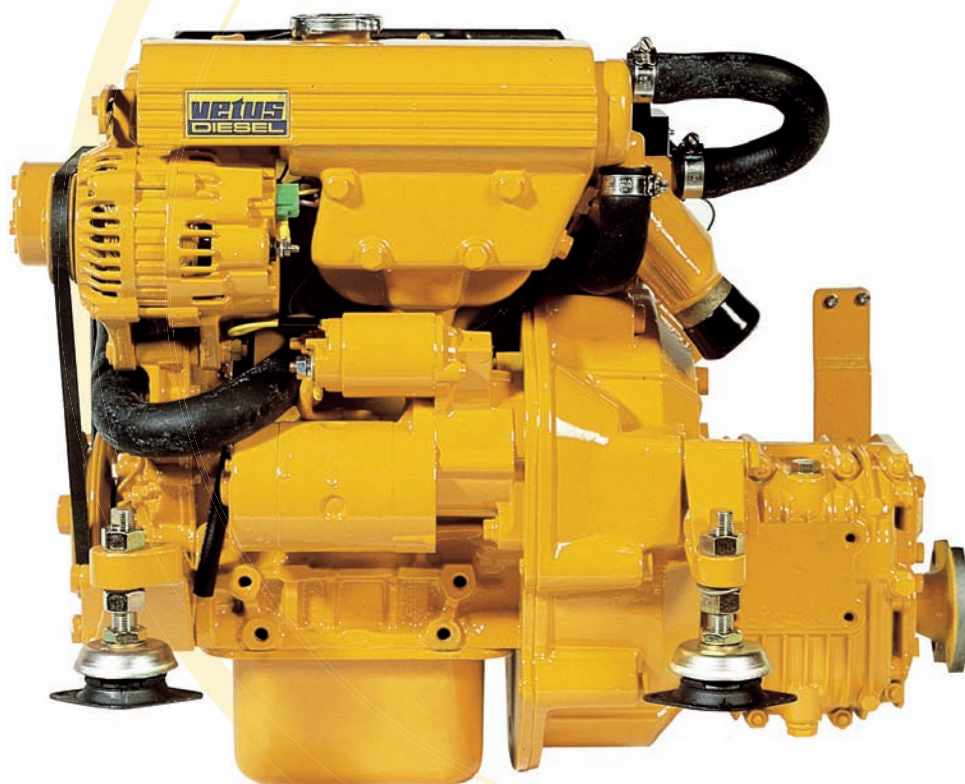


VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrolllampor (LED's), och larmsignal, leveras som standard.



Samtliga av VETUS "gula" motorer, beskrivna på dessa sidor finns med adapter för Volvo Pentas segelbåtsdrev.



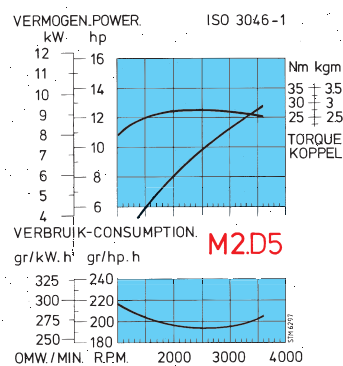
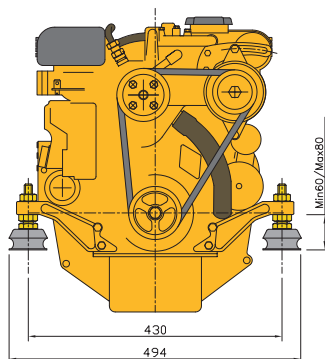
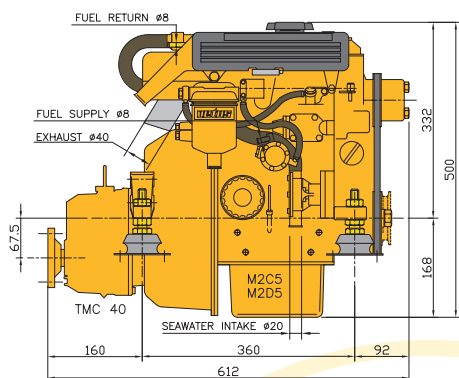


M 2.D5: 2 CYLINDRAR, 9,5 KW (13 HK)

Tekniska data

Cylinderdiameter	: 70 mm
Slaglängd	: 70 mm
Cylindervolym	: 538 cm ³
Antal cylindrar	: 2
Kompression	: 23:1
Tänd ordning	: 1-2
Generator	: 12 Volt - 75 A
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 9.5 kW (13 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 9.3 kW (12,6 hk)
Maximalt varvtal	: 3600
Vridmoment vid 3600 rpm.	: 25 Nm
Bränsleförbrukning vid 2300 rpm.	: 265 g/kW.h (195 g/hk.h)
Backslag, standard	: TMC40P
Reduktion	: 2,05/2,60:1
Tillval	: ZF10M 2,05/2,72:1 ZF15MIV 2,13/2,99:1 TMC60A 2/2,5:1
Torrvikt(inkl. Backslag)	: 98 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installations vinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Larmsignal	: oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning
Kontroll lampor för För-glödning	: För-glödning
Säkring för elsystem	: 10 A glassäkring
Kylsystem	: Sötvatten-kylning (kölkylning som Tillval)

* Enl. ISO 8665



Fyra VETUS flexibla motorfästen ingår i leveransen av M2.D5.



VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrolllampor (LED's), och larmsignal, leveras som standard.





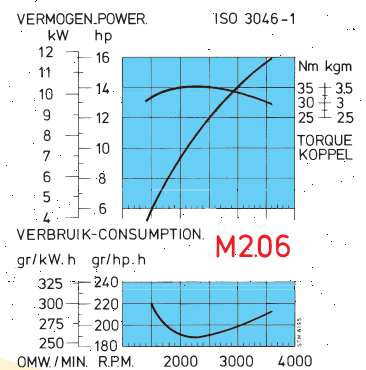
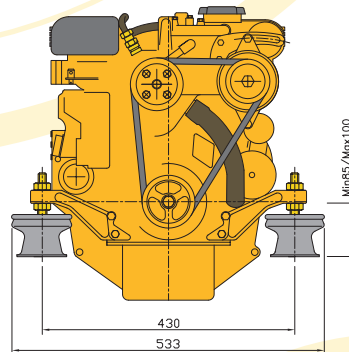
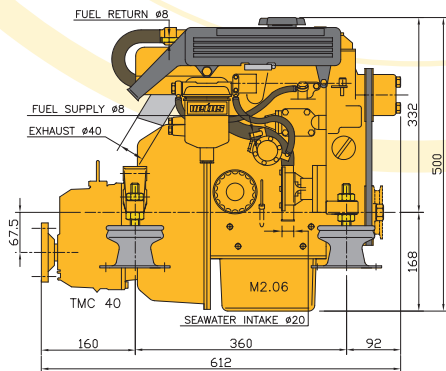
M 2.06: 2 CYLINDRAR, 11,8 KW (16 HK)

Tekniska data

M2.06

IDdiesel/4Slaglängd/2cil.lijn/NA	
Cylinderdiameter	: 76 mm
Slaglängd	: 70 mm
Cylindervolym	: 635 cm ³
Antal cylindrar	: 2
Kompression	: 23:1
Tänd ordning	: 1-2
Generator	: 12 Volt - 75 A
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 11.8 kW (16 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 11.6 kW (15.8 hk)
Maximalt varvtal	: 3600 rpm.
Vridmoment vid 3600 rpm.	: 29.3 Nm
Bränsleförbrukning vid 2500 rpm.	: 268 g/kW.h (196 g/hk.h)
Backslag, standard	: TMC40P
Reduktion	: 2,05/2,60:1
Tillval	: ZF10M 2,05/2,72:1 ZF15MIV 2,13/2,99:1 TMC60A 2/2,5:1
Torrvikt (inkl. Backslag)	: 98 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installationsvinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Larmsignal	: oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning
Kontroll lampor för Säkring för elsystem	: För-glödning
Kylsystem	: 10 A glassäkring Sötvatten-kylning (kölkylning somTillval)

* Enl. ISO 8665

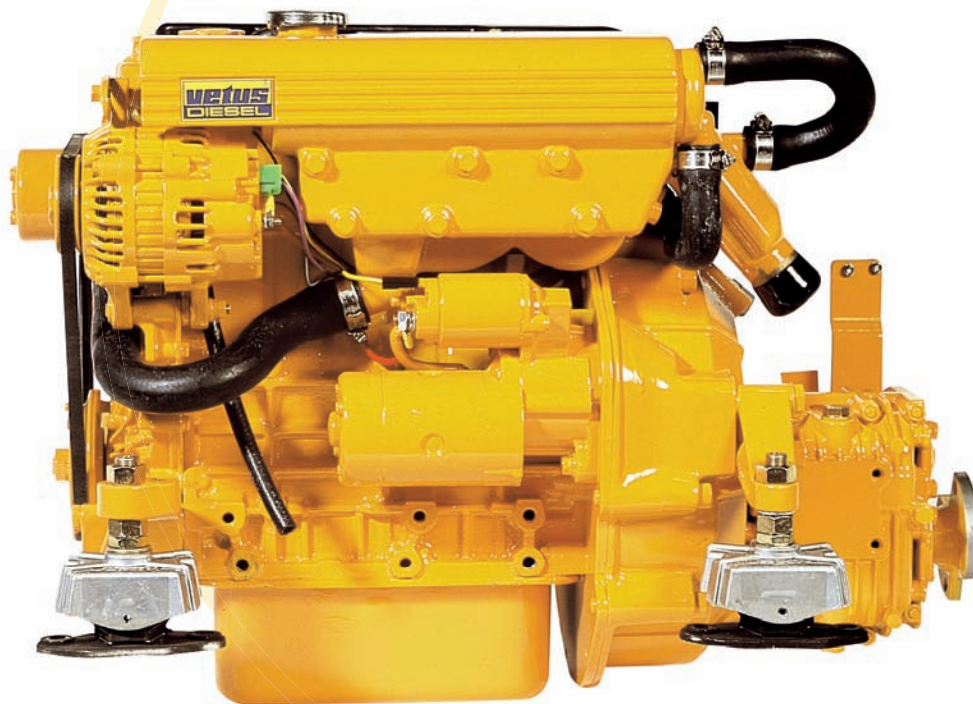


Fyra VETUS flexibla motorfästen ingår i leveransen av M2.06.



VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrolllampor (LED's), och larmsignal, leveras som standard.





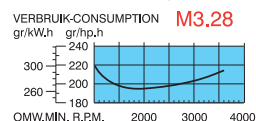
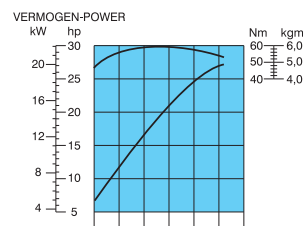
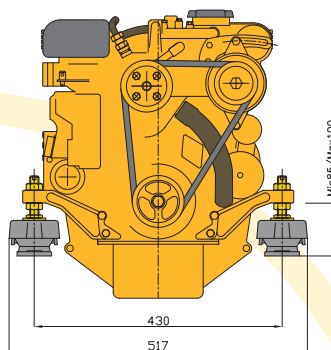
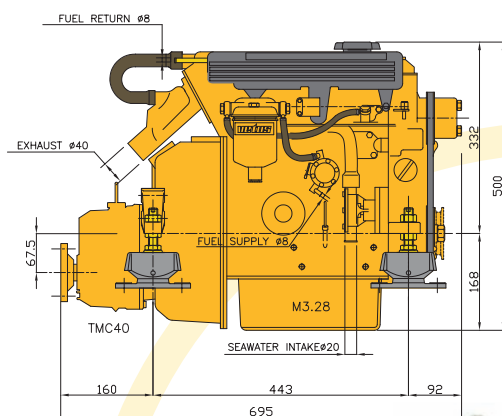
M 3.28: 3 CYLINDRAR, 20 KW (27,2 HK)

Tekniska data

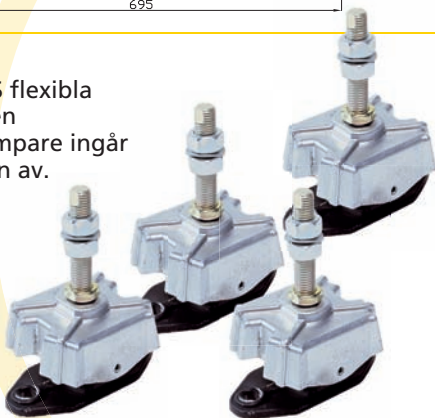
M 3.28

IDidiesel/4Slaglängd/ 3cil.lijn/NA	
Cylinderdiameter	: 76 mm
Slaglängd	: 70 mm
Cylindervolym	: 952 cm ³
Antal cylindrar	: 3
Kompression	: 22:1
Tänd ordning	: 1-3-2
Generator	: 12 Volt - 75 A
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 20 kW (27.2 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 19.2 kW (26.2 hk)
Maximalt varvtal	: 3600 rpm.
Vridmoment vid 3600 rpm.	: 53.1 Nm
Bränsleförbrukning vid 2600 rpm.	: 270 g/kW.h (199 g/hk.h)
Backslag, standard	: TMC40P
Reduktion	: 2,05/2,60:1
Tillval	: ZF10M 2,05/2,72:1 ZF15MIV 2,13/2,99:1 TMC60A 2/2,5:1
Torrvtikt (inkl. Backslag)	: 123 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installations vinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Larmsignal	: oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning
Kontroll lampor för	: För-glödning
Säkring för elsystem	: 10 A glassäkring
Kylsystem	: Sötvatten-kylning (kölkylning somTillval)

* Enl. ISO 8665

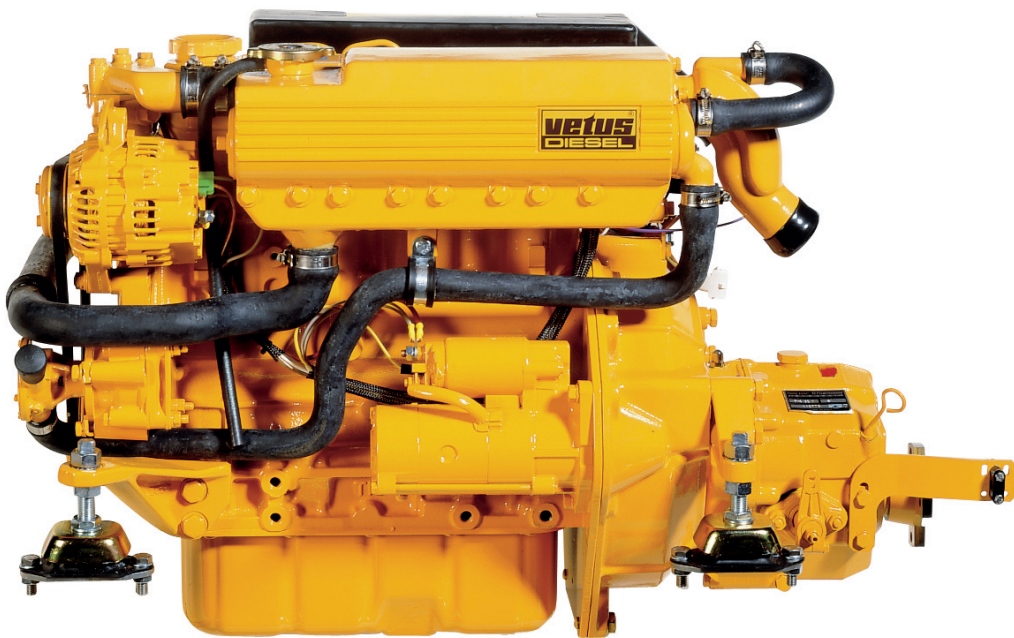


Fyra VETUS flexibla motorfästen hydrauldämpare ingår i leveransen av.



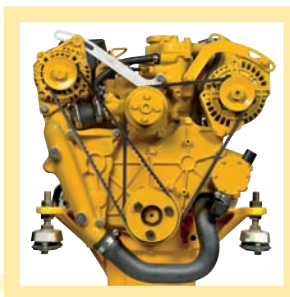
VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrollampor (LED's), varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, larmsignal och startnyckel, leveras som standard.





M 4.15: 4 CYLINDRAR, 24,3 KW (33 HK)

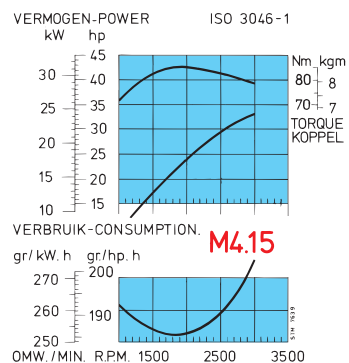
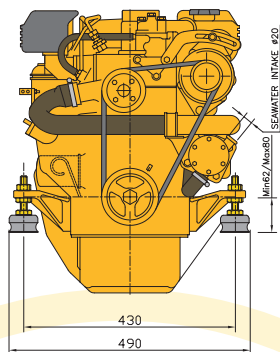
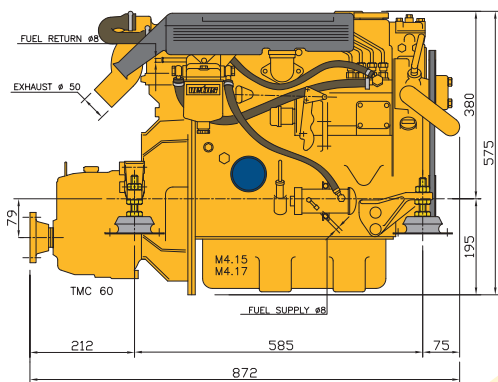
VETUS M4.15, M4.17 och M4.55 kan levereras med en extra 70A/110A generator monterad.



Tekniska data

M 4.15 IDdiesel/4Slaglängd/ 4cil.lijn/NA	
Cylinderdiameter	: 78 mm
Slaglängd	: 78.5mm
Cylindervolym	: 1500 cm ³
Antal cylindrar	: 4
Kompression	: 22:1
Tänd ordning	: 1-3-4-2
Generator	: 12 Volt - 110 A
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 24.3 kW (33 hk)
* Max effekt på Propeller- axel (ISO 3046-1)	: 23.6 kW (32.1 hk)
Maximum rpm.	: 3000
Vridmoment vid 3000 rpm:	: 77.4 Nm
Bränsleförbrukning vid 1800 rpm	: 252 g/kW.h (185 g/hk.h)
Backslag, standard	: TMC60E
Reduktion	: 2,0/2,5/2,94:1
Tillval	: ZF12M 2,14/2,63:1 ZF12 2,14/2,63:1 ZF15M 1,88/2,63:1
Hydraulic	: TM345 2/2,47:1 TM345A 2/2,47:1
Torrsvikt (inkl. Backslag)	: 180 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installations vinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Larmsignal	: oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning
Kontroll lampor för Säkring för elsystem	: För-glödning : 10 A glassäkring
Kylsystem	: indirekte koeling standard (kölkylning som Tillval)

* Enl. ISO 8665

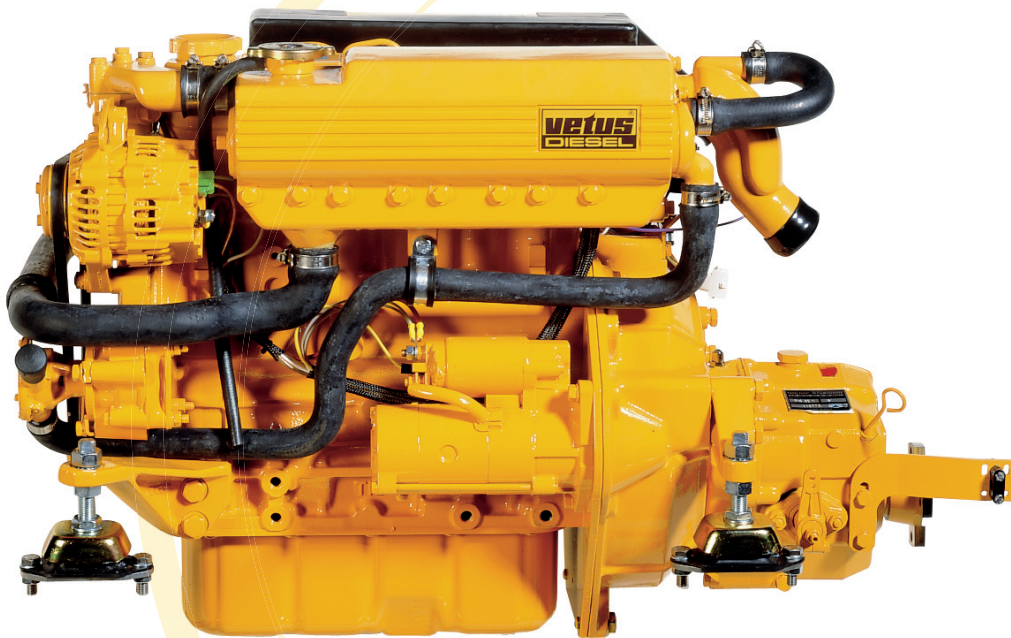


Fyra VETUS flexibla motorfästen ingår i leveransen av M 4.15.



VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrollampor (LED's), varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, larmsignal och startnyckel, leveras som standard.



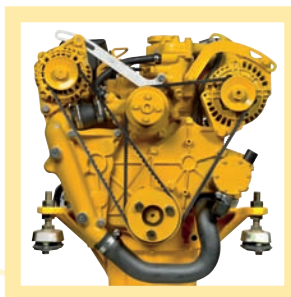


Tekniska data

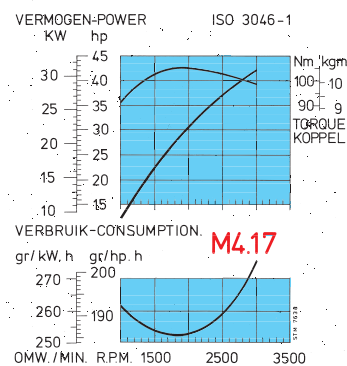
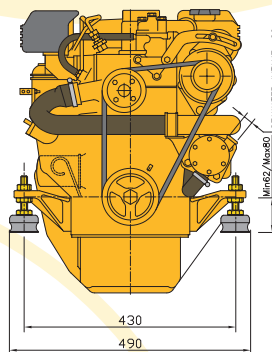
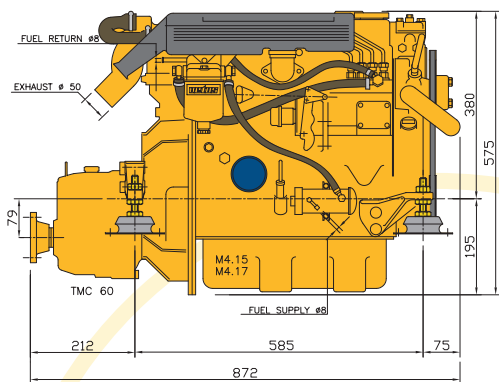
Cylinderdiameter	: 78 mm
Slaglängd	: 92 mm
Cylindervolym	: 1758 cm ³
Antal cylindrar	: 4
Kompression	: 22:1
Tänd ordning	: 1-3-4-2
Generator	: 12 Volt - 110 A
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 30.9 kW (42 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 30 kW (40.8 hk)
Maximum rpm.	: 3000
Vridmoment vid 3000 rpm.	: 98 Nm
Bränsleförbrukning vid 1800 rpm.	: 252 g/kW.h (185 g/hk.h)
Backslag, standard	: TMC60E
Reduktion	: 2/2,5/2,94:1
Tillval	: ZF10M 2,05:1 ZF12M 2,14/2,63:1 ZF12 2,14/2,63:1 ZF15M 1,88/2,63:1
Hydraulic	: TM345 2/2,47:1 TM345A 2/2,47:1
Torrsvikt (inkl. Backslag)	: 185 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installationsvinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Larmsignal	: Oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning
Kontroll lampor för Säkring för elsystem	: För-glödning : 10 A glassäkring
Kylsystem	: Sötvatten-kylning (kölkylning som Tillval)

M 4.17: 4 CYLINDRAR, 30,9 KW (42 HK)

VETUS M4.15, M4.17 och M4.55 kan levereras med en extra 70A/110A generator monterad.



* Enl. ISO 8665



Fyra VETUS flexibla motorfästen ingår i leveransen.



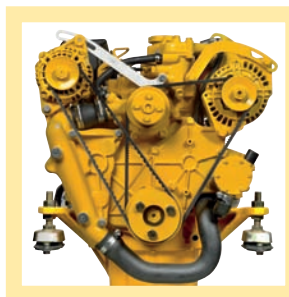
VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrollampor (LED's), varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, larmsignal och startnyckel, leveras som standard.





M 4.55: 4 CYLINDRAR, 38,3 KW (52 HK)

VETUS M4.15, M4.17 och M4.55 kan levereras med en extra 70A/110 A generator monterad.

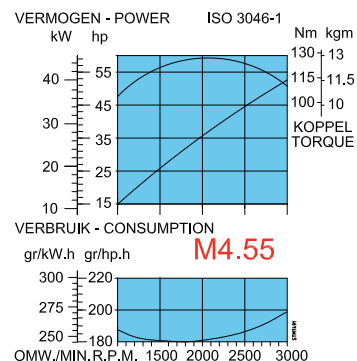
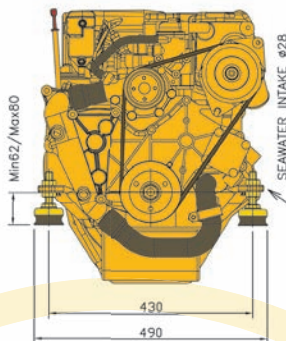
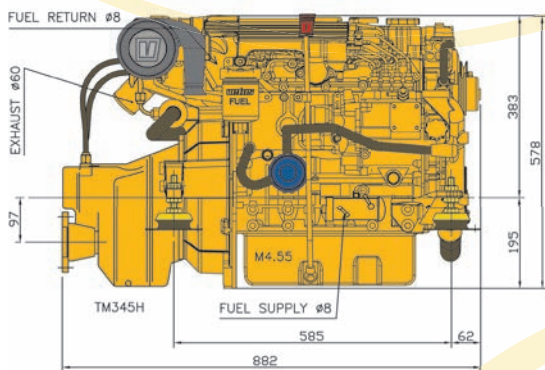


Tekniska data

M 4.55

ID/diesell/45laglängd/4cil.lijn/	
Cylinderdiameter	: 78 mm
Slaglängd	: 92 mm
Cylindervolym	: 1758 cm ³
Antal cylindrar	: 4
Kompression	: 22:1
Tänd ordning	: 1-3-4-2
Generator	: 12 Volt - 110 A
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 38.3 kW (52 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 37.1kW (51 hk)
Maximum rpm.	: 3000
Vridmoment vid 2000 rpm.	: 127 Nm
Bränsleförbrukning vid 1800 rpm.	: 244 g/kW.h (179 g/hk.h)
Backslag, standard (hydr.)	: TM345 2/2,47:1
Tillval	: TMC60E 2/2,5:1
Torrsvikt (inkl. Backslag)	: 192 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installationsvinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Larmsignal	: Oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, Laddning
Kontroll lampor för Säkring för elsystem	: För-glödning
Kylsystem	: 10 A glassäkring
	: Sötvatten-kylning (kölkylning somTillval)

* Enl. ISO 8665

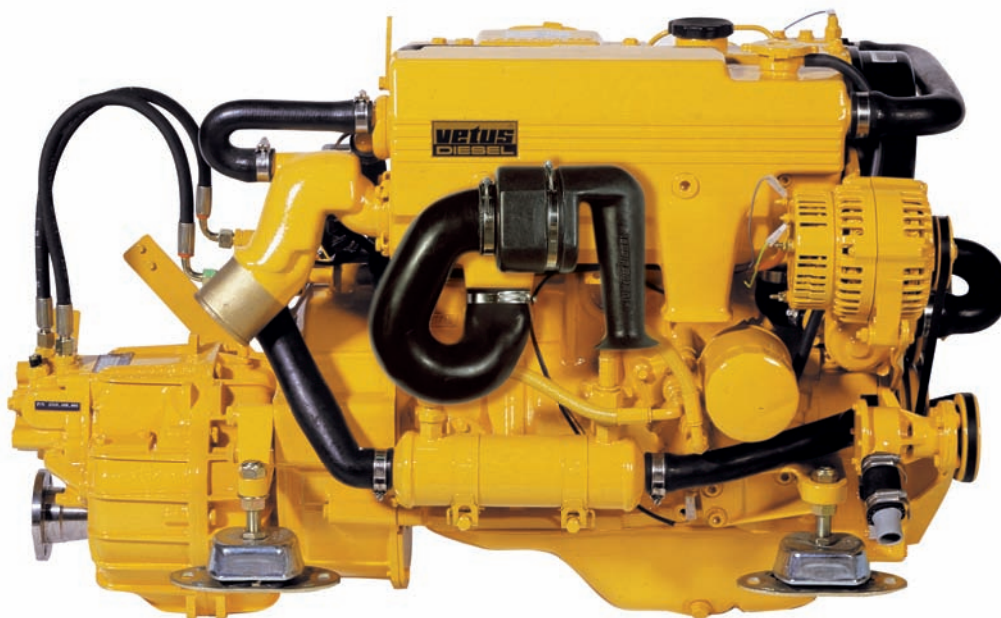


Fyra VETUS flexibla motorfästen ingår vid leverans av motorn.



VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrolllampor (LED's), varvtalesräknare, timräknare, voltmeter, larmsignal och startnyckel, leveras som standard.

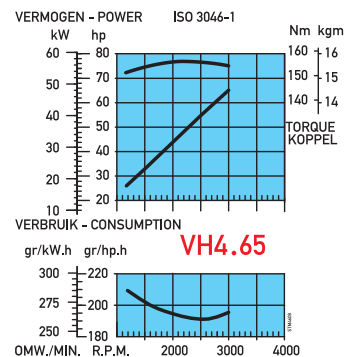
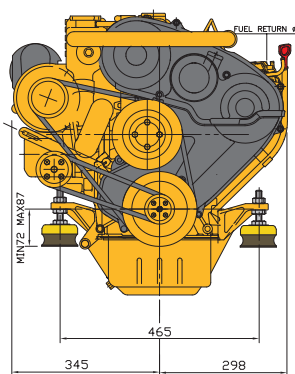
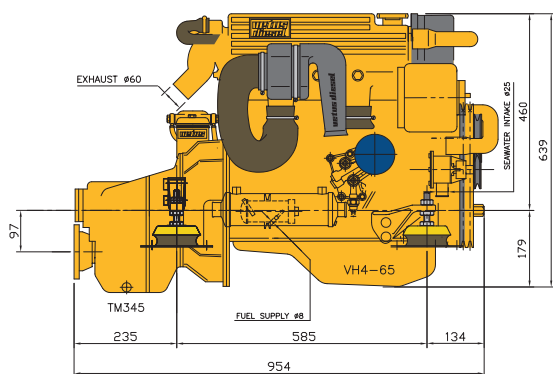




Tekniska data:	VH 4.65
	IDdiesel/4Slaglängd/ 4cil.lijn/NA
Cylinderdiameter	: 91.1 mm
Slaglängd	: 100 mm
Cylindervolym	: 2607 cm ³
Antal cylindrar	: 4
Kompression	: 22:1
Tänd ordning	: 1-3-4-2
Generator	: 12 Volt - 115 A
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 48 kW (65.3 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 46.6 kW (63.4 hk)
Maximalt varvtal	: 3000 rpm.
Vridmoment vid 2200 rpm:	: 170 Nm
Backslag, standard	: TM345(A)
Reduktion	: 2/2,47:1
Tillval Hydraulic	: ZF25A 1,93/2,29/2,71:1
Torrsvikt (inkl. TM345)	: 240 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installations vinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Larmsignal	: oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning
Kontroll lampor för	: För-glödning
Säkring för elsystem	: 10 A glassäkring
Kylsystem	: Sötvatten-kylning kølkylning som tillval
Kylslinga	: som tillval

* Enl. ISO 8665

VH4.65: 4 CYLINDRAR, 48 KW (65,3 HK)

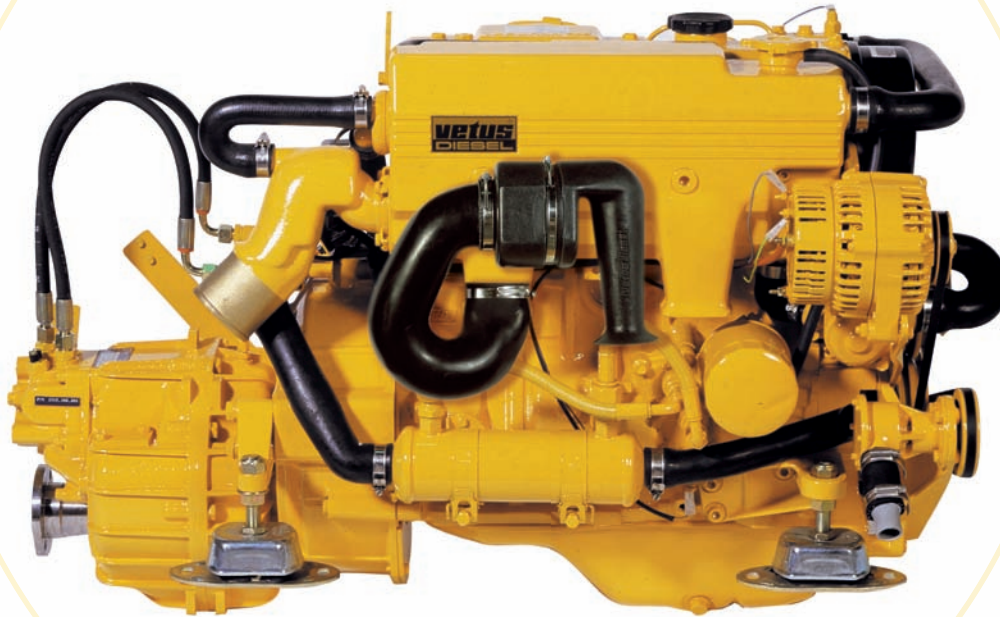


Fyra VETUS flexibla motorfästen ingår vid leverans av motorn.



VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrollampor (LED's), varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, larmsignal och startnyckel, leveras som standard.



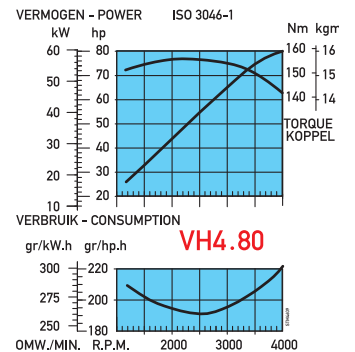
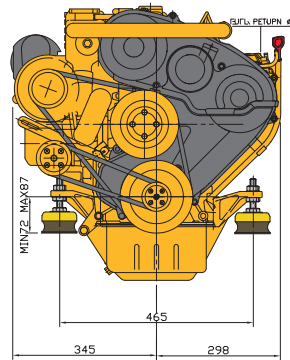
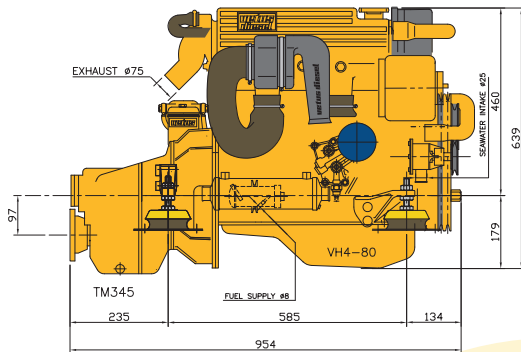


VH4.80: 4 CYLINDRAR, 59 KW (80,3 HK)

Teknisk data:

VH 4.80	IDIdiesel/4Slaglängd/ 4cil.lijn/NA
Cylinderdiameter	: 91.1 mm
Slaglängd	: 100 mm
Cylindervolym	: 2607 cm ³
Antal cylindrar	: 4
Kompression	: 22:1
Tänd ordning	: 1-3-4-2
Generator	: 12 Volt - 115 A
* Max effekt på Svänghjul(ISO 3046-1)	: 59 kW (80.3 hk)
* Max effekt på Propelleraxel(ISO 3046-1)	: 57.2 kW (77.6 hk)
Maximalt varvtal	: 4000 rpm.
Vridmoment vid 2200 rpm.	: 170 Nm
Backslag, standard	: TM345(A)
Reduktion	: 2/2,47:1
Tillval Hydraulic	: ZF25A 1,93/2,29/2,71:1
Torrsvikt (inkl. TM345)	: 245 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installations vinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslamproch larmsignal	: oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning
Kontroll lampor för Säkring för elsystem	: För-gljödnig
Kylsystem	: 10 A glassäkring
	: Sötvatten-kylning kölkylning som tillval

* Enl. ISO 8665



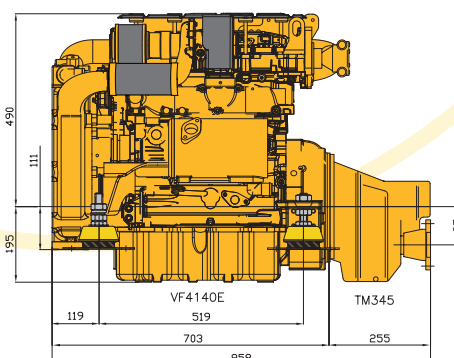
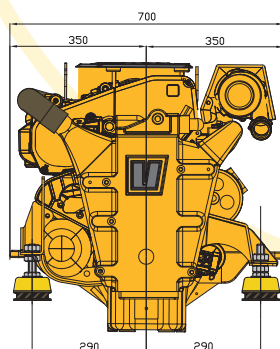
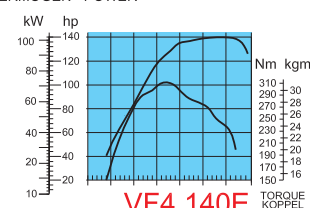
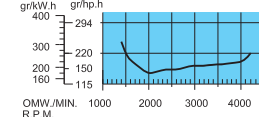
Fyra flexibla motorfästen ingår vid leverans av motorn.



VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrolllampor (LED's), varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, larmsignal och startnyckel, leveras som standard.



VETUS har utökat sin serie med marindiesel motorer med en helt serie av ultramoderna Common Rail dieslar. Speciellt utvecklade för halvplanande och planande båtar, dessa motorer är kompakta och lätta med en motorstyrka mellan 140 och 250 Hk med ett högt vridmoment. Pålitlighet och bränsleekonomi är två kännetecken för dessa 4 och 5 cylindriga VETUS dieselmotorer.


VF4.140E: 103 KW (140 HK)

VERMOGEN - POWER

VERBRUK - CONSUMPTION

Teknisk data

Motor	: VF4.140E
Max effekt på vevaxel (ISO 8665)	: 4-takts, dubbla kamaxlar, 16 ventiler turboladdad
Vridmoment	: 103 kW (140 HK) vid 4000 varv/ minut
Cylindervolym	: 291 Nm vid 2200 varv/ minut
Cylinderdiameter x slaglängd	: 1910 cc
Antal cylindrar	: 82 x 90,4
Förbränningsystem	: Radfyra
Startmotor	: Direktinsprutad Common Rail
Generator	: 12 Volt - 2,1 kW
Kylsystem	: 12 Volt - 105 Ah
Max. monterings vinkel	: Sötvattnenkylning
Torrvikt med backslag	: 14°
Avgasutsläpp	: 265 kg
Motorkuddar	: Klarar "EU emission regulation 2006"
	: Gummiupphängda anti-vibrations kuddar



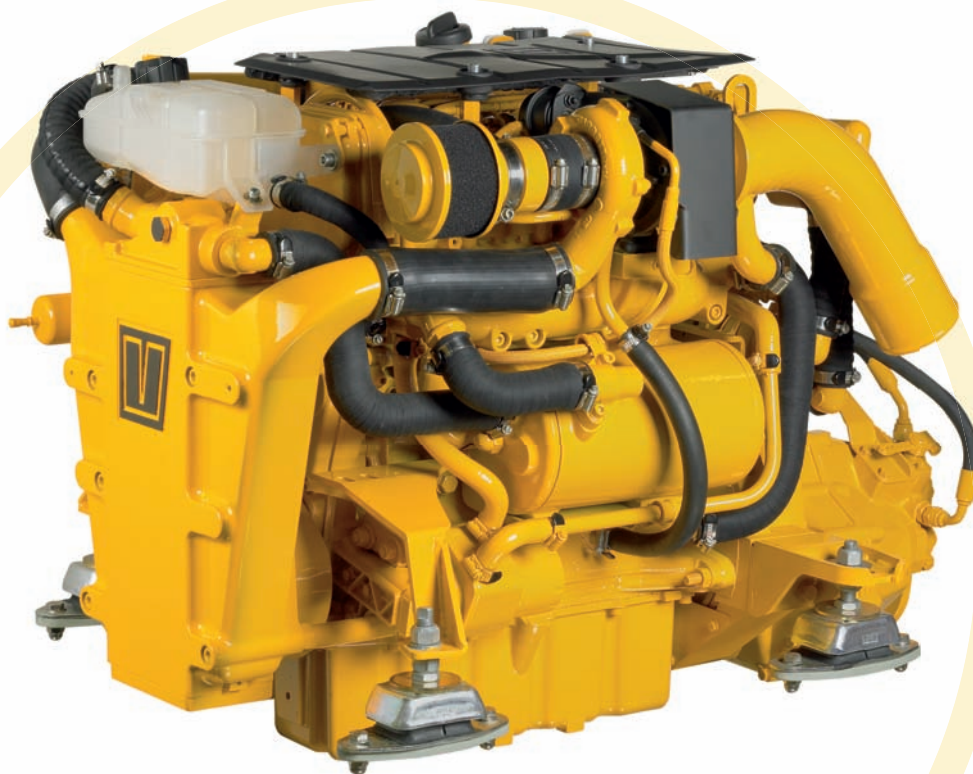
Denna vattentäta VETUS instrumentpanel är försedd med sex st kontroll lampor med larmsignal varning och en kombinerad varv- och timräknare. Temperatur-, oljemätare och tändningslås är standard. Det går att byta ut panelen mot alla andra VETUS instrumentpaneler. Går även att ansluta ytterligare en panel för en andra styrplats.

TILLÄGG
Elektroniska motorreglage

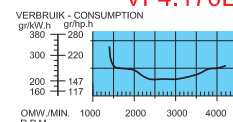
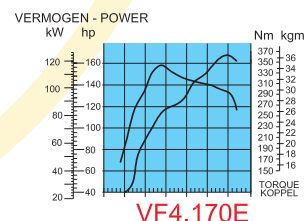
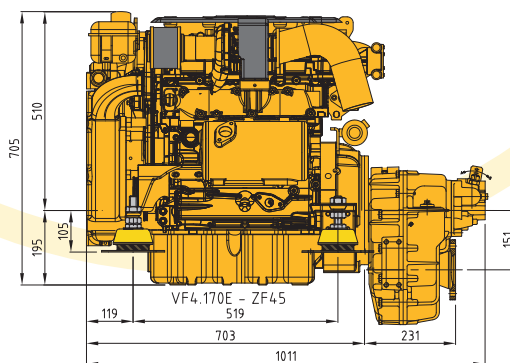
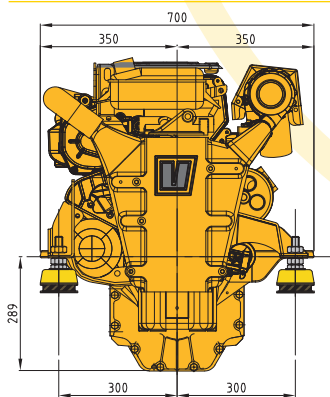
Det elektroniska motorreglaget EC312 är perfekt anpassat till VETUS VF serie av motorer. Reglagen kan användas för både enkel eller dubbelmontage av motorer samt för mekaniska eller elektriska backslag eller aquadrev. Kommunikationen mellan reglage och kontrollbox sker med CAN-Bus. Beroende av modell så finns följande funktioner.

- Urkoppling av växel
- Synkron kontroll av två motorer
- Trim och Tilt knapp





VF4.170E: 125 KW (170 HK)



Teknisk data

Motor	: VF4.170E
Max effekt på vevaxel (ISO 8665)	: 4 -tacts, dubbla kammoxlar, 16 ventiler turboladdad
Vridmoment	: 125 kW (170 Hk) vid 4000 varv/minut
Cylindervolym	: 345 Nm vid 2400 varv/minut
Cylinderdiameter x slaglängd	: 1910 cc
Antal cylindrar	: 82 x 90,4
Förbränningsystem	: Radfyra
Startmotor	: Direktinsprutad Common Rail
Generator	: 12 Volt - 2,1 kW
Kylsystem	: 12 Volt - 105 Ah
Max. monterings vinkel	: Sötvattnenkylning
Torrsvikt med backslag	: 14°
Avgasutsläpp	: 276 kg
Motorkuddar	: Klarar "EU emission regulation 2006"
	: Gummiupphängda anti-vibrations kuddar

Denna vattentäta VETUS instrumentpanel är försedd med sex st kontroll lampor med larmsignal varning och en kombinerad varv- och timräknare. Temperatur-, oljemätare och tändningslås är standard. Det går att byta ut panelen mot alla andra VETUS instrumentpaneler. Går även att ansluta ytterligare en panel för en andra styrplats.



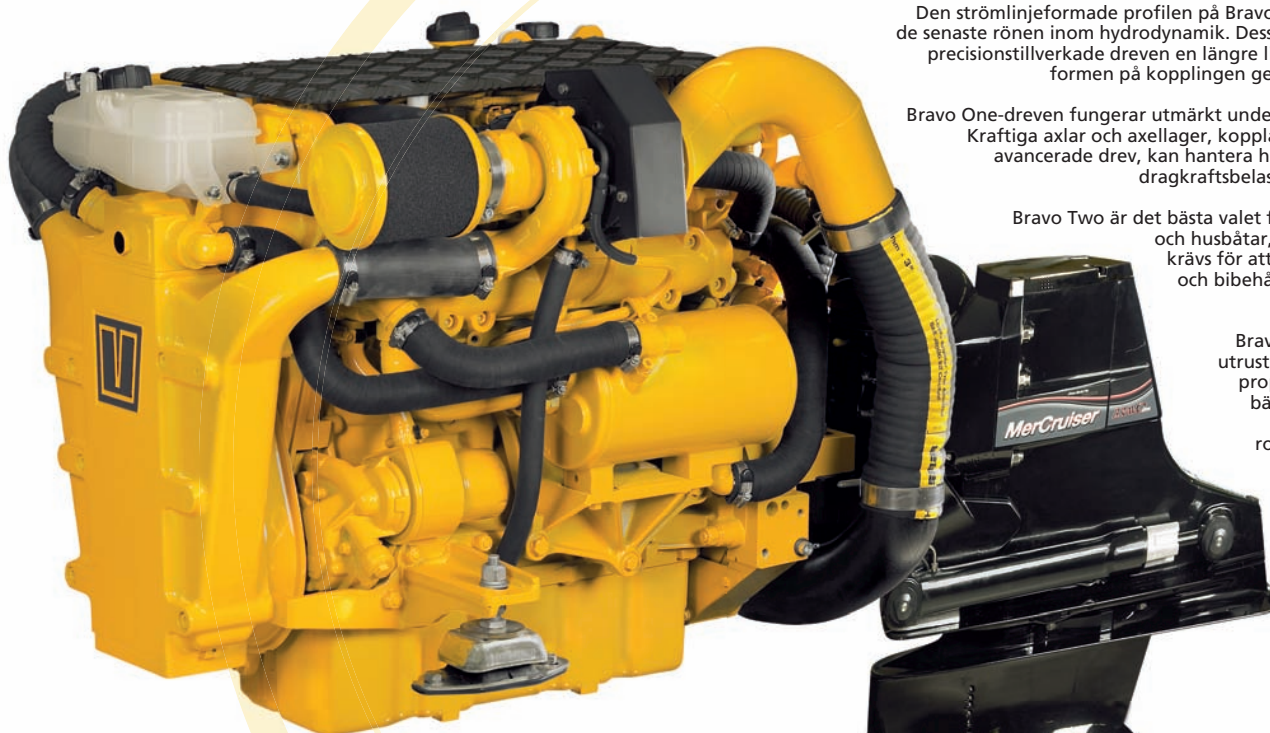
TILLÄGG

Elektronisk motor kontroll

Det elektroniska motorreglaget EC312 är perfekt anpassat till VETUS VF serie av motorer. Reglagen kan användas för både enkel eller dubbelmontage av motorer samt för mekaniska eller elektriska backslag eller aquadrev. Kommunikationen mellan reglage och kontrollbox sker med CAN-Bus. Beroende av modell så finns följande funktioner.

- Urkoppling av växel
- Synkron kontroll av två motorer
- Trim och Tilt knapp





VF5.220E: 162 KW (220 HK)

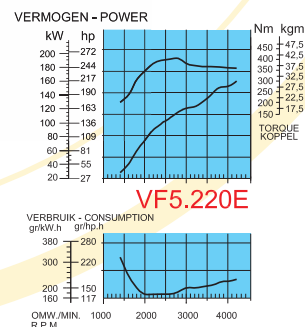
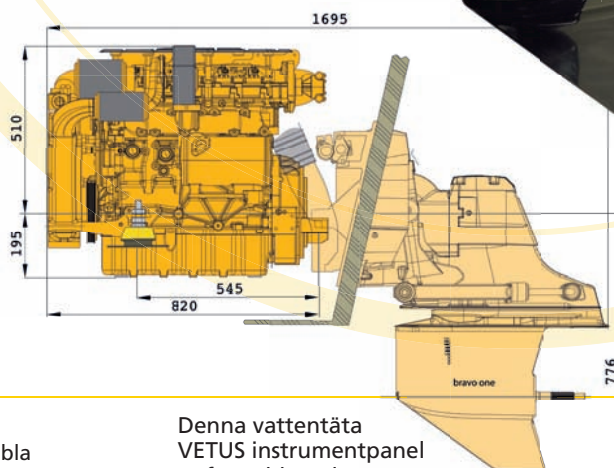
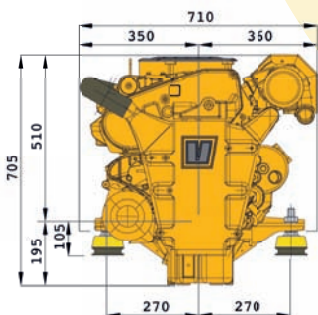
Den strömlinjeformade profilen på Bravo X-dreven motsvarar de senaste rönen inom hydrodynamik. Dessutom säkerställer de precisionstillverkade dreven en längre livslängd och den nya formen på kopplingen ger problemfri växling.

Bravo One-dreven fungerar utmärkt under tuffa förhållanden. Kraftiga axlar och axellager, kopplade med robusta och avancerade drev, kan hantera höga vridmoment och dragkraftsbelastningar med lätthet.

Bravo Two är det bästa valet för större fritidsbåtar och husbåtar, där större dragkraft krävs för att sätta båten i rörelse och bibehålla rörelsen vid lägre varvtal.

Bravo Three-modellen är utrustad med motroterade propellrar, och ger ännu bättre acceleration och dragkraft. Den stora roderytan ger utmärkt styrning, särskilt för båtar med endast en motor.

Mer detaljerad information om Bravo-dreven finns hos VETUS.



Teknisk data

Motor	: VF5.220E
Max effekt på vevaxel (ISO 8665)	: 4-takts, dubbla kammaxlar, 20 ventiler turboladdad
Vridmoment	: 162 kW (220 Hk) vid 4200 varv/minut
Cylindervolym	: 401 Nm vid 2400 varv/minut
Cylinderdiameter x slaglängd	: 2387 cc
Antal cylindrar	: 82 x 90,4
Förbränningsystem	: Radfemman
Startmotor	: Direktinsprutad Common Rail
Generator	: 12 Volt - 2,1 kW
Kylsystem	: 12 Volt - 105 Ah
Max. monterings vinkel	: Sötvattenkylning
Torrsvikt med backslag	: 14°
Avgasutsläpp	: 327 kg
Motorkuddar	: Klarar "EU emission regulation 2006"
	: Gummiupphängda anti-vibrations kuddar

Denna vattentäta VETUS instrumentpanel är försedd med sex st kontroll lampor med larmsignal varning och en kombinerad varv- och timräknare. Temperatur-, oljemätare och tändningslås är standard. Det går att byta ut panelen mot alla andra VETUS instrumentpaneler. Går även att ansluta ytterligare en panel för en andra styrplats.



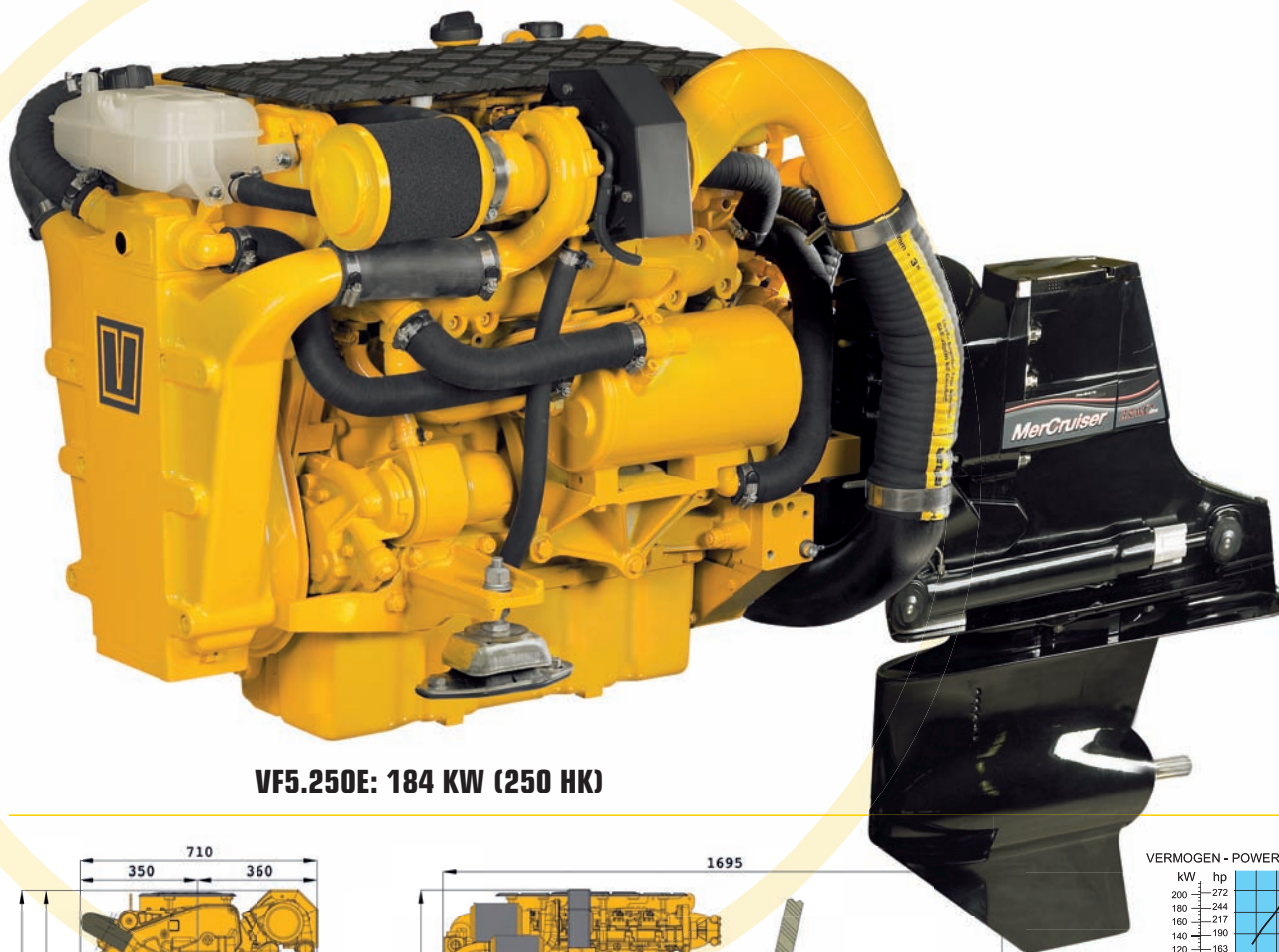
TILLÄGG

Elektronisk motor kontroll

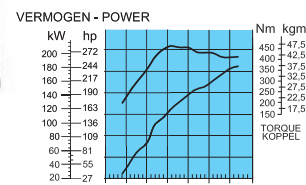
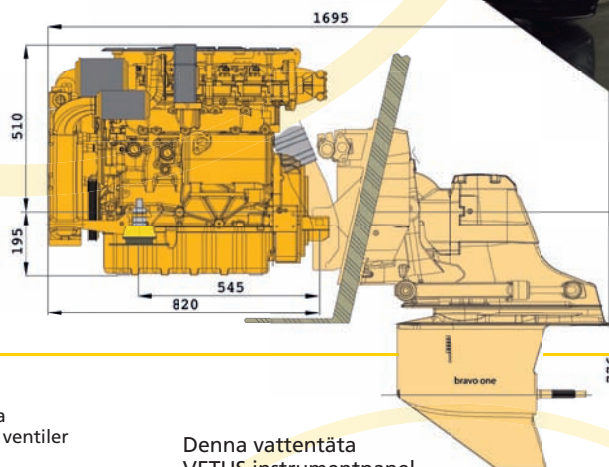
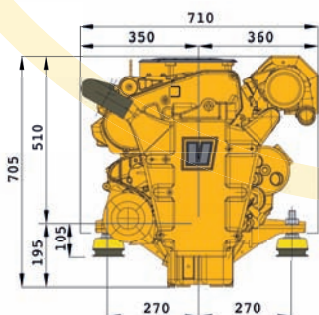
Det elektroniska motorreglaget EC312 är perfekt anpassat till VETUS VF serie av motorer. Reglagen kan användas för både enkel eller dubbelmontage av motorer samt för mekaniska eller elektriska backslag eller aquadrev. Kommunikationen mellan reglage och kontrollbox sker med CAN-Bus. Beroende av modell så finns följande funktioner.

- Urkoppling av växel
- Synkron kontroll av två motorer
- Trim och Tilt knapp

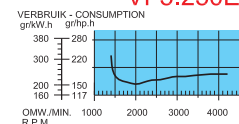




VF5.250E: 184 KW (250 HK)



VF5.250E



Tekniska data

Motor	: VF5.250E
	: 4 -takts, dubbla kammaxlar, 20 ventiler turboladdad
Max effekt på vevaxel (ISO 8665)	: 250 Hk vid 4200 varv/minut
Vridmoment	: 454 Nm vid 2600 varv/minut
Cylindervolym	: 2387 cc
Cylinderdiameter x slaglängd	: 82 x 90,4
Antal cylindrar	: Radfemta
Förbränningssystem	: Direktinsprutad Common Rail
Startmotor	: 12 Volt - 2,1 kW
Generator	: 12 Volt - 105 Ah
Kylsystem	: Sötvattnkyllning
Max. monterings vinkel	: 14°
Torrsvikt med backslog	: 327 kg
Avgasutsläpp	: Klarar "EU emission regulation 2006"
Motorkuddar	: Gummiupphängda anti-vibrations kuddar

Denna vattentäta VETUS instrumentpanel är försedd med sex st kontroll lampor med larmsignal varning och en kombinerad varv- och timräknare. Temperatur-, oljemätare och tändningslås är standard. Det går att byta ut panelen mot alla andra VETUS instrumentpaneler. Går även att ansluta ytterligare en panel för en andra styrplats.



TILLÄGG

Elektronisk motorkontroll

Det elektroniska motorreglaget EC312 är perfekt anpassat till VETUS VF serie av motorer. Reglagen kan användas för både enkel eller dubbelmontage av motorer samt för mekaniska eller elektriska backslog eller aquadrev. Kommunikationen mellan reglage och kontrollbox sker med CAN-Bus. Beroende av modell så finns följande funktioner.

- Urkoppling av växel
- Synkron kontroll av två motorer
- Trim och Tilt knapp

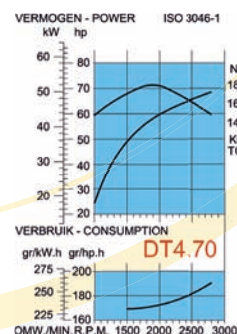
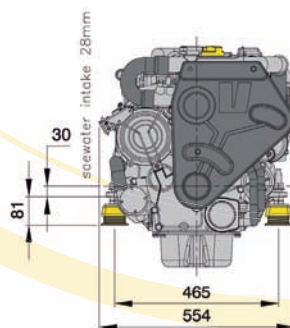
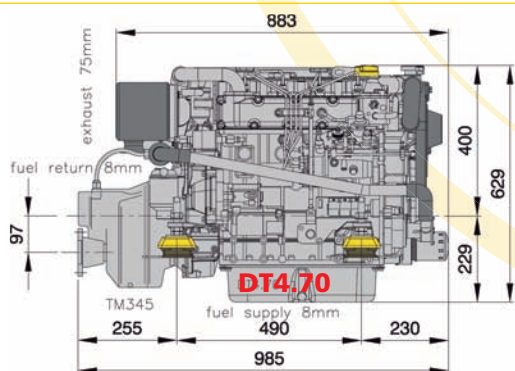


VETUS har utökat sitt utbud av marindieslar genom lanseringen av en ny VETUS DEUTZ motor, modell DT4.70. Motorn härstammar ursprungligen från industrin och är turboladdad, fyrcylindrig med en cylindervolym på 2,29 liter och arbetseffekt 50kW (68 hk) vid 2800 rpm. Den professionella mariniseringen av motorn är naturligtvis utförd helt enligt VETUS gedigna konstruktionsprinciper.

De högkvalitativa material som använts i konstruktionen borgar för kvaliteten på motorn och motorkuddarna har suverän dämpning. En starkare motor med modellbeteckningen DTA4.85 kommer att införas vid en senare tidpunkt och blir bestyckad med laddluftkylare och turbo och effekten blir inte mindre än 62 kW (85 hk) vid 3000 rpm.



DT4.70 - 4 CYLINDRAR, 50 KW (68 HK)



Tekniska data

Cylinderdiameter	: 90 mm
Slaglängd	: 90 mm
Cylindervolym	: 2290 cm ³
Antal cylindrar	: 4
Kompression	: 18:1
Tänd ordning	: 1-3-4-2
Generator	: 12 Volt – 90 A
Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)*	: 50 kW (68 hk)
Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)*	: 49 kW (67 hk)
Maximalt varvtal	: 2800 rpm
Vridmoment vid max rpm	: 179 Nm
Bränsleförbrukning Vid 2500 rpm	: 273 g/kW.h
Backslag (standard)	: TMC345
Reduktion	: 2:1/2.47:1
Tillval	: ZF25 1.93/2 29/2.71:1
Torrsvikt (inkl. backslag TMC345)	: 306 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 0,5 m
Maximal installations vinkel	: 15°
Maximal lateral install-Allationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Anslutning för varmvatten beredare	: Standard
Varningslampor och Summer	: och laddning.
Varvräknare	: Elektronisk

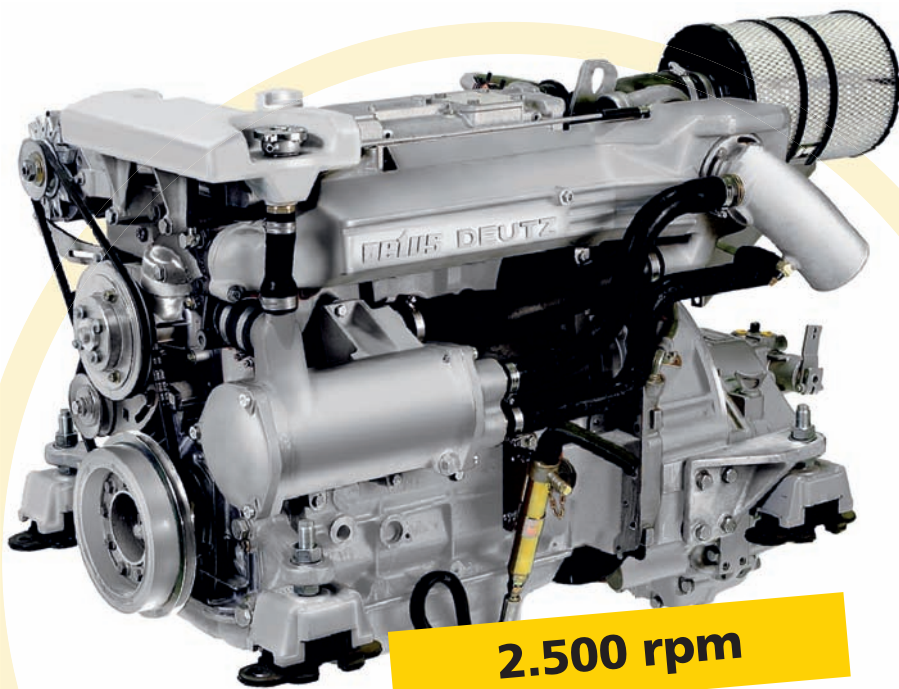


VETUS vattentäta instrumentpanel, med sex kontrollampor, varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, larmsignal och startnyckel, leveras som standard.

Fyra VETUS flexibla motorfästen, (standard).



* Enl. ISO 8665



2.500 rpm

DT 44 - 4 CYLINDRAR, 84 KW (114 HK)
DTA 44 - 4 CYLINDRAR, 103 KW (140 HK)

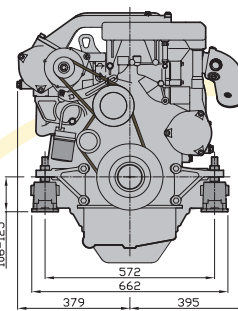
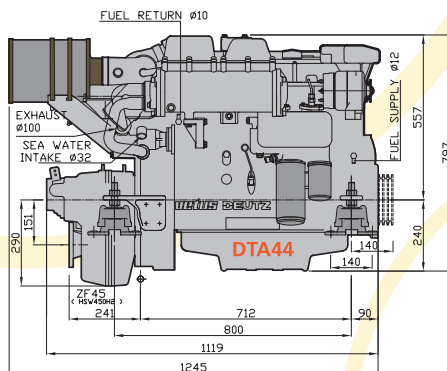
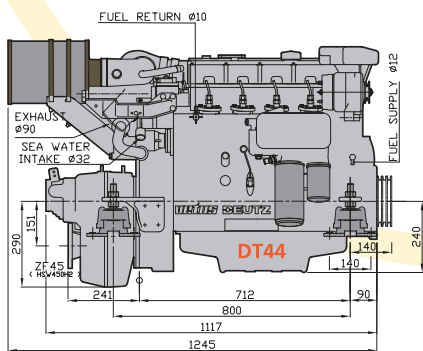
VETUS ELEKTRONISK MOTORHANTERING, TYP EMR2

VETUS DEUTZ-motorer av typen DT44, DT66 och DTA67 finns nu tillgängliga med så kallad EMR, vilket är en förkortning för elektronisk motorhantering. Med EMR hanteras motorns funktioner elektroniskt istället för mekaniskt. VETUS EMR2-enhet har en kraftfull mikroprocessor som får sin information från ett antal sensorer. Utifrån signalerna från sensorerna kontrolleras motorfunktionerna snabbt och exakt under alla driftförhållanden. Till exempel kan motorn alstra högre effekt vid tomgång så att hydraulenheter, som bog- och akterpropellrar, kontrolleras på ett mycket effektivt sätt. Dessutom får motorn ett bra skydd mot för lågt oljetryck, för hög kylvattentemperatur, för hög temperatur på inloppsluften m.m. Om en digital instrumentpanel finns ansluten kan fler funktioner övervakas genom CAN-bussen, till exempel utteffekt och bränsleförbrukning. Tack vare VETUS EMR2 kan motorn kontrolleras elektroniskt och i kombination med ett elektroniskt styrt backslag kan den anslutas till praktiskt taget alla modeller och typer av elektroniska motorkontroller, vilket gör den vanliga reglagkabeln överflödig.

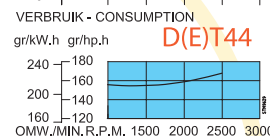
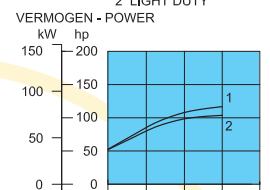


Tekniska specifikationer:

- Batterispänning: 12 och 24 volt likström (spänningsområde: 10-36 V)
- Skyddsfaktor: IP66
- Omgivningstemperatur: -40-85° C
- Mått: 231 x 204 x 62 mm (L x B x H)
- Instrumentavläsning: via CAN-bussprotokoll, SAE-J1939
- Motoreffektkontroll genom:
 - Spänning: 0,5-4,5 V
 - CAN-buss, SAE-J1939
 - PWM, frekvens 100 Hz, 5-95 % pulsområde



ISO 3046-1 FUEL STOP POWER RATING
 1 SPECIAL LIGHT DUTY
 2 LIGHT DUTY



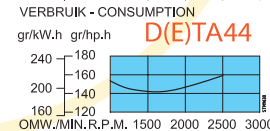
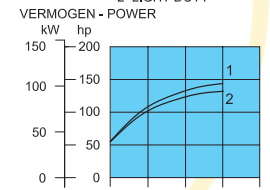
TEKNISKA DATA:

	DT44	DTA44
	Turbo-laddad	Turbo-laddad
Cylinderdiameter	: 101 mm	: 101 mm
Slaglängd	: 126 mm	: 126 mm
Cylindervolym	: 1038 cm ³	: 4038 cm ³
Antal cylindrar	: 4	: 4
Kompression	: 18.4:1	: 18.4:1
Tänd ordning	: 1-3-4-2	: 1-3-4-2
Generator	: 12 Volt - 115 A	: 12 Volt - 115 A
Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)*	: 84 kW (114 hk)	: 103 kW (140 hk)
Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)*	: 80.1 kW (109.5 hk)	: 98.9 kW (134.4 hk)
Maximalt varvtal	: 2500 rpm	: 2500 rpm
Vridmoment vid max rpm	: 320 Nm	: 394 Nm
Bränsleförbrukning	: 208 g/kW.h	: 202 g/kW.h
Backslag (standard)	: ZF45	: ZF45
Reduktion	: 2,2/2,5/3:1	: 2,2/2,5/3:1
Tillval	: ZF45A	: ZF45A
	: 1,51/2,03/2,44:1	: 1,51/2,03/2,44:1
Torrsvikt (inkl. backslag)	: 513 kg	: 532 kg
Maximal installations vinkel	: 15°	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel (kont.)	: 30°	: 30°
Anslutning för Varmvattenberedare	: standard	: standard
Kylsystem	: Sötvattenkylning	: Sötvattenkylning
Tillval	: Kölkylning	: Kölkylning



VETUS vattentäta instrumentpanel, med sex kontrollampor, varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, larmsignal och startnyckel, leveras som standard.

ISO 3046-1 FUEL STOP POWER RATING
 1 SPECIAL LIGHT DUTY
 2 LIGHT DUTY



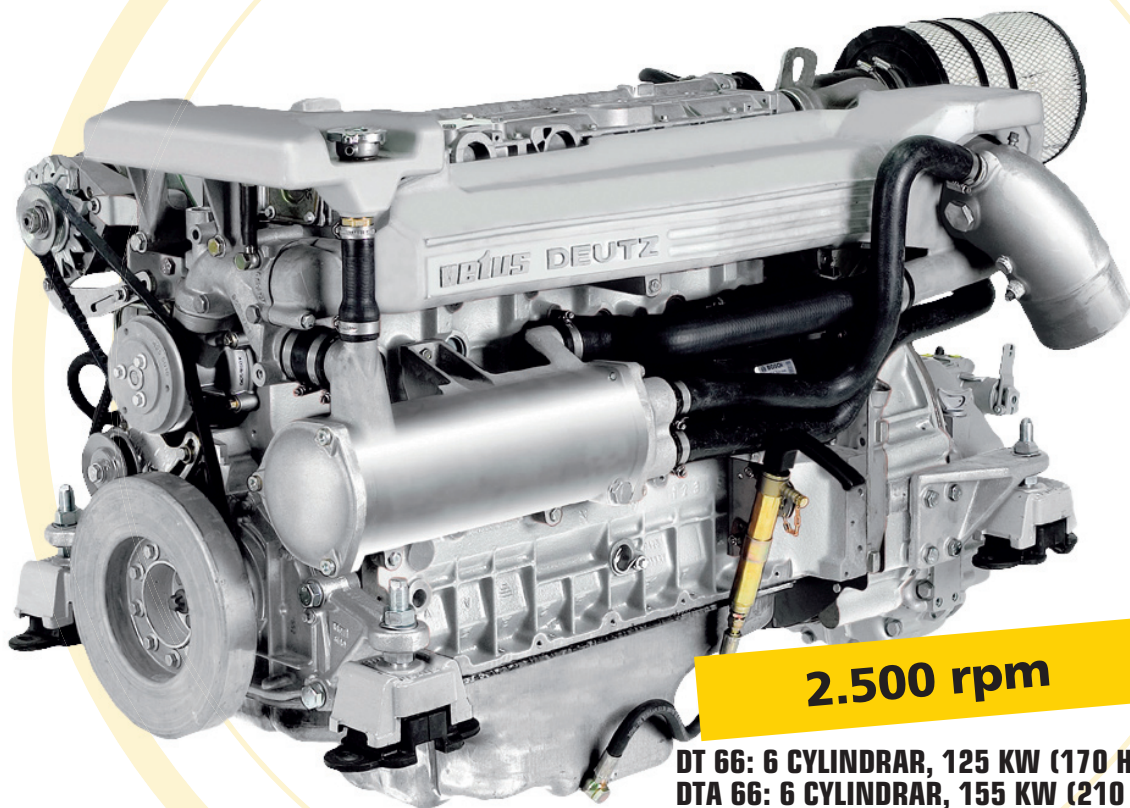
Fyra VETUS flexibla motorfästen, (standard).

TILLVAL

VETUS DEUTZ motorer (över 74kW) har anslutning för hydraulpump (P.T.O.). Om din motor ej har denna anslutning vänligen kontakta VETUS för rådgivning.



* Enl. ISO 8665



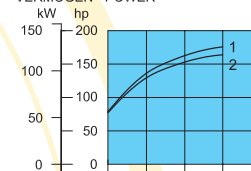
2.500 rpm

DT 66: 6 CYLINDRAR, 125 KW (170 HK)
DTA 66: 6 CYLINDRAR, 155 KW (210 HK)

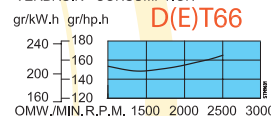
ISO 3046-1 FUEL STOP POWER RATING

- 1 SPECIAL LIGHT DUTY
- 2 LIGHT DUTY

VERMOGEN - POWER



VERBRUK - CONSUMPTION

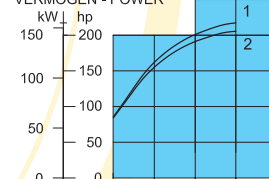


D(E)T66

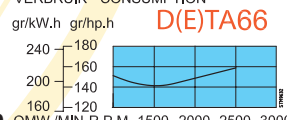
ISO 3046-1 FUEL STOP POWER RATING

- 1 SPECIAL LIGHT DUTY
- 2 LIGHT DUTY

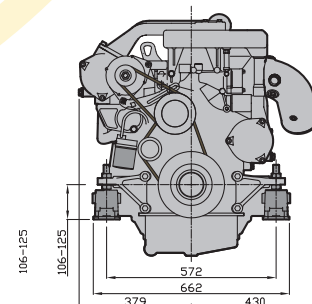
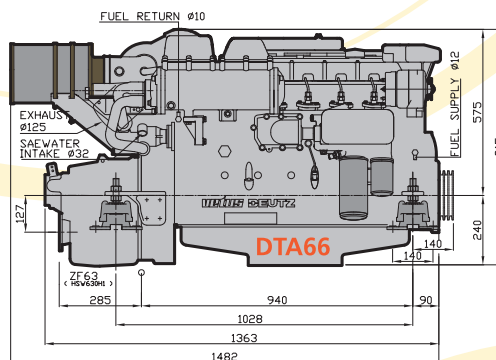
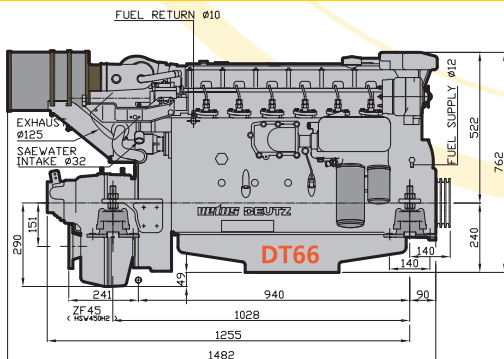
VERMOGEN - POWER



VERBRUK - CONSUMPTION



D(E)TA66



TEKNISKA DATA:

	DT66	DTA66
Cylinderdiameter	: 101 mm	: 101 mm
Slaglängd	: 126 mm	: 126 mm
Cylindervolym	: 6057 cm ³	: 6057 cm ³
Antal cylindrar	: 6	: 6
Kompression	: 18,4:1	: 18,4:1
Tänd ordning	: 1-5-3-6-2-4	: 1-5-3-6-2-4
Generator	: 12 Volt - 115 A	: 12 Volt - 115 A
Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)*	: 125 kW (170hk)	: 155kW (210 hk)
Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)*	: 120 kW (163.2 hk)	: 148.8 kW (201.6 hk)
Maximalt varvtal	: 2500 rpm	: 2500 rpm
Vridmoment vid max rpm	: 478 Nm	: 590 Nm
Bränsleförbrukning	: 208 g/kW.h	: 202 g/kW.h
Backslag (standard)	: ZF45	: ZF63
Reduktion	: 1,51/2,03/2,44:1 ZF63A 2,52:1	: 1,22/1,56/2,04/2,52:1
Tillval	: ZF45 2,2/2,5/3,0:1	: ZF63 1,51/1,93/2,48/2,78:1
Torrvikt (inkl. backslag)	: 652 kg	: 657 kg
Maximal installations vinkel	: 15°	: 15°
Maximal lateral install-Allationsvinkel	: 30°	: 30°
Anslutning för varmvattenberedare	: standard	: standard
Kylsystem	: Sötvattenkylning	
Tillval	: Kölkylning	



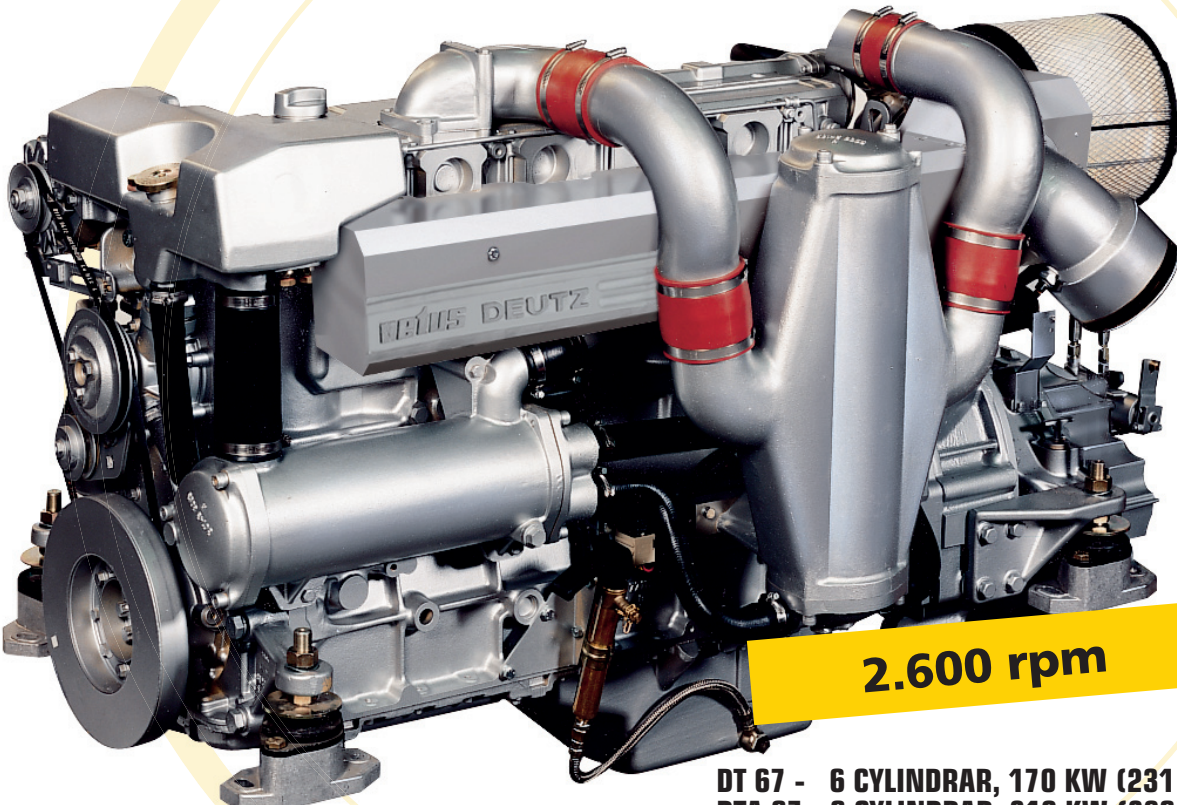
VETUS vattentäta instrumentpanel, med sex kontrollampor, varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, larmsignal och startnyckel, leveras som standard.

Fyra VETUS flexibla motorfästen, (standard).



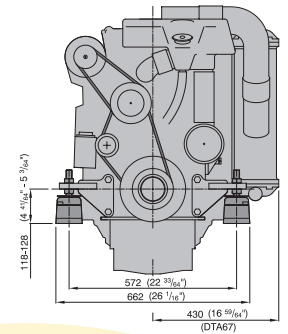
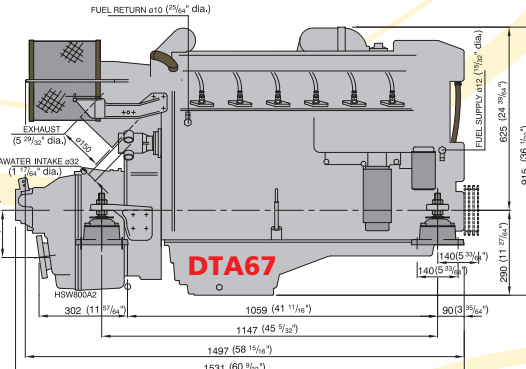
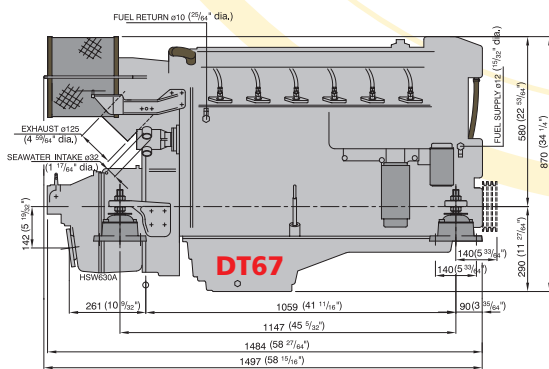
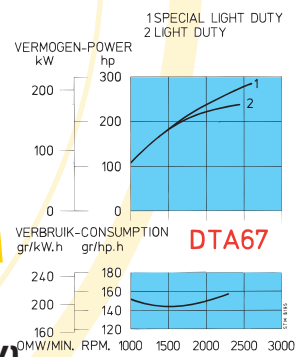
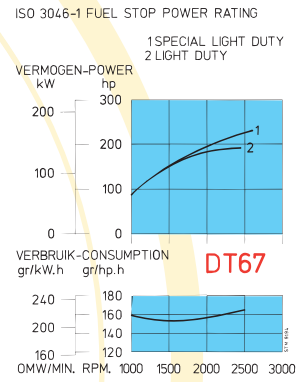
TILLVAL
 VETUS DEUTZ motorer (över 74kW) har anslutning för hydraulpump (P.T.O). Om din motor ej har denna anslutning vänligen kontakta VETUS för rådgivning.

* Enl. ISO 8665



2.600 rpm

DT 67 - 6 CYLINDRAR, 170 KW (231 HK)
DTA 67 - 6 CYLINDRAR, 210 KW (286 HK)



TEKNISKA DATA:

	DT67	DTA67
Cylinderdiameter	: 108 mm	: 108 mm
Slaglängd	: 130 mm	: 130 mm
Cylindervolym	: 7140 cm ³	: 7140 cm ³
Antal cylindrar	: 6	: 6
Kompression	: 17,6:1	: 17,6:1
Tänd ordning	: 1-5-3-6-2-4	: 1-5-3-6-2-4
Generator	: 12 Volt - 115 A	: 12 Volt - 115 A
Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)*	: 170 kW (231 hk)	: 210 kW (286 hk)
Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)*	: 163 kW (222 hk)	: 202 kW (274 hk)
Maximalt varvtal	: 2650 rpm	: 2650 rpm
Vridmoment vid max rpm	: 624 Nm	: 773 Nm
Bränsleförbrukning	: 200 g/kW.h	: 195 g/kW.h
Backslag (standard)	: ZF63A	: ZF80A
Reduktion	: 1.56/2.04:1	: 1.57/1.75/1.96/2.5:1
Tillval	: ZF63	
	: 1.51/1.93/2.51/2.78:1	
Torrvtikt (inkl. backslag)	: 777 kg	: 826 kg
Maximal installations vinkel	: 15°	: 15°
Maximal lateral install-Allationsvinkel	: 30°	: 30°
Anslutning för Varmvattenberedare	: standard	: standard
Kylsystem	: Sötvattenkylning	
Tillval	: Kölkylning	

*Enl. ISO 8665

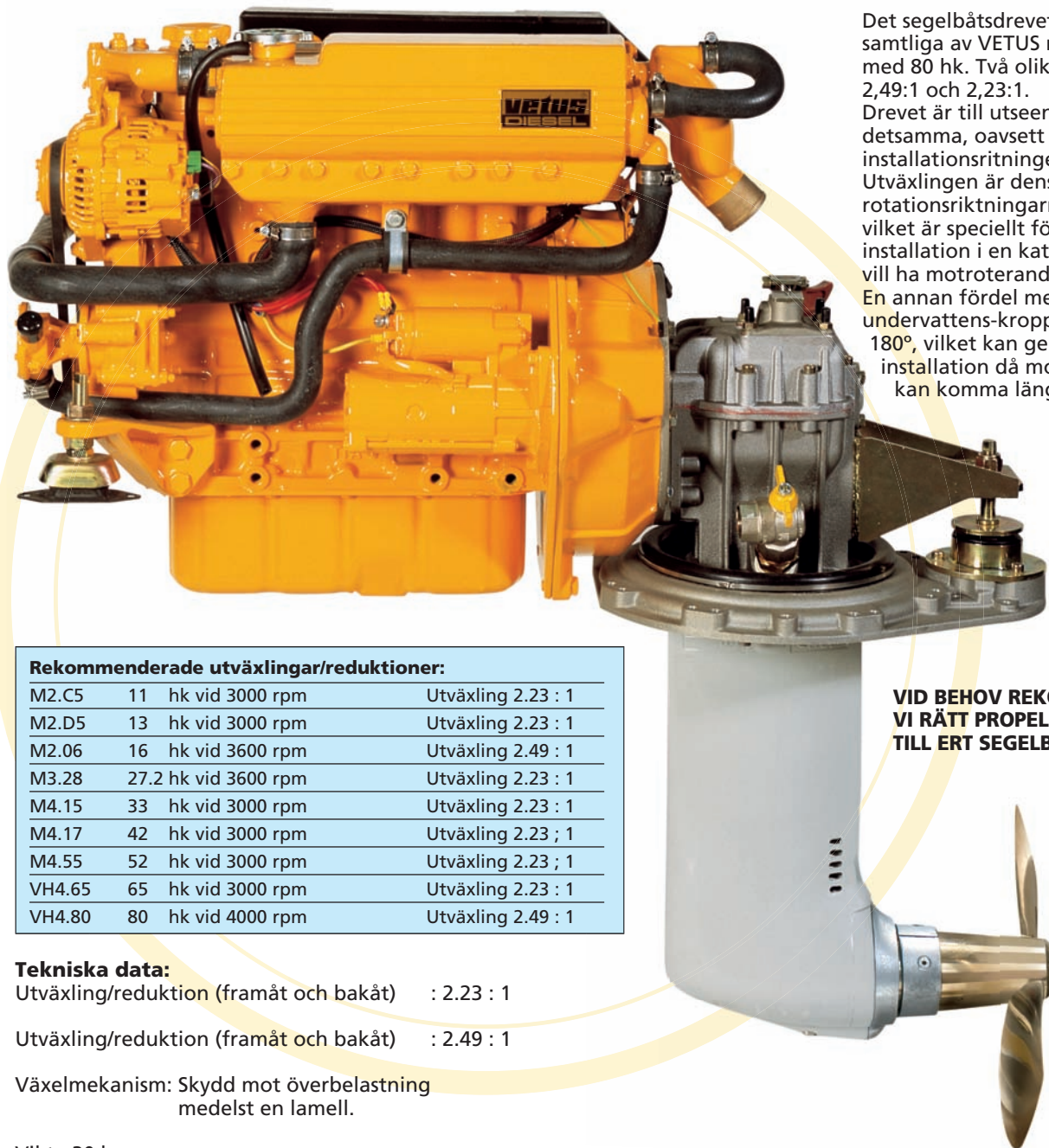


VETUS vattentäta instrumentpanel, med sex kontroll-lampor, varvtals-räknare, timräknare, voltmeter, larmsignal och startnyckel, leveras som standard.

Fyra VETUS flexibla motorfästen, (standard).



TILLVAL
 VETUS DEUTZ motorer (över 74kW) har anslutning för hydraulpump (P.T.O.). Om din motor ej har denna anslutning vänligen kontakta VETUS för rådgivning.



Det segelbåtsdrevet kan levereras med samtliga av VETUS motorer upp till och med 80 hk. Två olika utväxlingar finns, 2,49:1 och 2,23:1.

Drevet är till utseende och mått detsamma, oavsett utväxling, se t.ex. installationsritningen för M 4.17. Utväxlingen är densamma i bägge rotationsriktningarna (fram och back), vilket är speciellt fördelaktigt vid installation i en katamaran där man vill ha motroterande propellrar. En annan fördel med drevet är att undervattens-kroppen kan monteras i 180°, vilket kan ge en mer kompakt installation då motor/ drevpaketet kan komma längre akteröver.

Rekommenderade utväxlingar/reduktioner:

M2.C5	11	hk vid 3000 rpm	Utväxling 2.23 : 1
M2.D5	13	hk vid 3000 rpm	Utväxling 2.23 : 1
M2.06	16	hk vid 3600 rpm	Utväxling 2.49 : 1
M3.28	27.2	hk vid 3600 rpm	Utväxling 2.23 : 1
M4.15	33	hk vid 3000 rpm	Utväxling 2.23 : 1
M4.17	42	hk vid 3000 rpm	Utväxling 2.23 ; 1
M4.55	52	hk vid 3000 rpm	Utväxling 2.23 ; 1
VH4.65	65	hk vid 3000 rpm	Utväxling 2.23 : 1
VH4.80	80	hk vid 4000 rpm	Utväxling 2.49 : 1

VID BEHOV REKOMENDERAR VI RÄTT PROPELLERSTORLEK TILL ERT SEGELBÅTSDREV

Tekniska data:

Utväxling/reduktion (framåt och bakåt) : 2.23 : 1

Utväxling/reduktion (framåt och bakåt) : 2.49 : 1

Växelmekanism: Skydd mot överbelastning medelst en lamell.

Vikt : 30 kg

TILLVAL:

- Universal motorbädd i glasfiberarmerad plast för: M 2.C5, M 2.D5, M 2.06, M 3.28, M 4.15, M 4.17 och M 4.55.

- Universal motorbädd i glasfiberarmerad plast för: VH 4.65 och VH 4.80.

